

中国航空学会文件

中航学字[2021]18号

“2021(第五届)民用飞机机电系统国际论坛” 征文通知

各有关单位及个人:

我会计划于2021年10月联合中国航空工业集团公司金城南京机电液压工程研究中心共同举办“第五届民用飞机机电系统国际论坛”(论坛详情另文通知),本届论坛主题为“数智机电,助力飞行”。现开始征文,具体事项通知如下:

一、征文范围及内容(主要包含以下内容但不限于此)

征文范围包括固定翼飞机、旋翼飞机(含特种飞行器及各型无人机)等航空器机电系统领域,征文主题和内容应集中讨论机电系统(设备)的数智化技术应用与发展:

1. 民用飞机机电系统的国内外发展现状与趋势;

2. 电动飞机绿色发展趋势与机电系统核心技术的挑战
3. 模拟仿真技术在机电系统研发中的应用;
4. 液压、燃油与环控系统/技术;
5. 电力(电源)系统与混合电池技术;
6. 悬挂发射系统/技术;
7. 防护救生空降技术;
8. 数据与传感技术;
9. 企业数字化转型思考;
10. 数智生产能力提升实践(理念、方法、工艺、技术);
11. 其他相关共性技术等。

二、投稿要求

1. 内容新颖、主题明确、能够反映作者近期的研究进展或成果,资料分析类论文必须有作者的独立见解,且未在公开出版物或全国性学术会议上发表过,文责自负;

2. 论文由题目、作者及工作单位、摘要(300字以内)、关键词(3-6个)、正文、参考文献、作者简介(姓名、性别、出生年月、专业、单位、通讯地址、邮编、电话、电子邮箱,150字以内)组成,限4000字(含图表)。以上各部分内容要求完整,格式符合论文撰写规范(见附件);

3. 稿件格式应严格按照论文模板(在投稿系统中下载)编写,论坛录用的论文将公开发表在《民用飞机机电系统国际论坛

论文集》中，评选的优秀论文将推荐至《航空学报》《航空工程进展》《民用飞机设计与研究》等刊物；；

4. 稿件提交前必须经作者所在单位进行保密审查。需向我会提交加盖保密部门公章的不涉密证明原件扫描件，否则不予录用；

5. 论坛论文集收费标准为 1800 元/篇，超过 5 页每增加一页 300 元。论坛计划出版正式纸质出版物，若投稿数量少于 100 篇，则更改为电子出版，请投稿人员知悉。为扩大论坛影响，学会与有关机构合作，拟征集部分英文论文，送 EI 检索，收费标准为 3000 元/篇，超过 5 页每增加一页 500 元。若投稿数量过少，可能与其他活动论文共同送审，检索可查时间不确定，请投稿人员知悉。

三、 重要时间节点

2021 年 8 月 13 日截止征文；

2021 年 9 月上旬发出论文录用通知和会议通知。

四、 投送方式

登录 (<https://xcx.csaa.org.cn/client/index.html>)，注册账号后，进入“民用飞机机电系统国际论坛”（中文稿件）“Aero Electromechanics China”（英文稿件）进行投稿。论文模板请登陆平台后下载，显示录用后进行交费，建议作者以手机号作为注册账号，并关注平台信息。

联系人：焦梦筠

联系电话：021-5155 5239

电子邮箱：lisa@galleon.cc

地址：上海市长宁区延安西路1600号禾森商务中心607室

邮编：200052 附件：邮编：200052

附件：中国航空学会会议论文撰写规范与模板



中国航空学会

2021年2月25日印发

联系人：杨亮

电话：84924382

共印300份
