

中国航空学会文件

中航学字[2016]71号

第六届民用飞机航电系统国际论坛 征文通知

各有关单位及个人：

航电系统作为民用飞机的神经网络是飞机最为重要的组成部分之一，推动我国民用飞机航电系统的发展是我国民用大型飞机飞上蓝天最为关键的保障之一。为此，中国航空学会自2012年起每年举办一届民用飞机航电系统国际论坛，已成功举办五届。第六届论坛将于2017年4月18日至19日在上海举办。现已开始征文，具体事项通知如下：

一、征文范围及内容

1. 民用飞机航空电子技术发展趋势；2. 民用干线飞机、支线飞机、通用航空飞机、民用直升机及民用无人机的航空机载技术；3. 导航、制导与控制技术；4. 民用飞机地面设备技术及航电测试技术等相关技术；5. 航空电子适航技术；6. 空中交通管理技术；7. 无线电通信导航及相关技术；8. 其它相关技术等。

二、投稿要求

1. 内容新颖、主题明确、能够反映作者近期的研究进展或成果，资料分析类论文必须有作者的独立见解，且未在公开出版物或全国性学术会议上发表过，文责自负；

2. 论文由题目、作者及工作单位、摘要（300 字以内）、关键词（3-6 个）、正文、参考文献、作者简介（姓名、性别、出生年月、专业、单位、通讯地址、邮编、电话、电子邮箱，150 字以内）组成，限 4000 字（含图表）。以上各部分内容要求完整，格式符合论文撰写规范（见附件，电子版可登录学会官网 www.csaa.org.cn 首页通知通告栏下载）；

3. 投稿时需提交纸质论文一份、电子文档（光盘或电子邮件均可）、作者常用邮箱与手机号。提交的材料应在相应位置注明“民用飞机航电系统国际论坛”字样。大会录用的论文将公开发表在《第六届民用飞机航电系统国际论坛论文集》中；

4. 稿件提交前须经作者所在单位进行保密审查。请提交论文的同时提交加盖保密部门公章的不涉密证明原件，否则不予录用；

5. 应征论文无论录用与否均不退稿，请作者自留底稿，敬

请谅解。

版面费预计每篇 1000 元。

三、重要时间节点

2017 年 2 月 28 日截止征文；

2017 年 3 月中下旬发出论文录用通知；

2017 年 3 月中下旬发出会议通知。

四、投送方式

联系人：夏奇鸿

电 话：021-51559030

邮 箱：mandy@galleon.cc

地址：上海市长宁区延安西路 1600 号禾森商务中心 607
室（200052）

附件：中国航空学会会议论文撰写规范与模板



中国航空学会

2016年12月20日印发

联系人：张雪

电话：010-84934114

共印50份

文章名

批注 [安向阳1]: 20 磅华文中宋

作者姓名

批注 [U2]: 作者姓名: 4号楷体

单位, 城市邮编

批注 [U3]: 地址邮编: 小5号仿宋字体。举例: 中国航空学会, 北京100012

摘要: 本文*****。

关键词: ****; ****; ****

中图分类号: XXXX文献标识码: A

批注 [U4]: 摘要主文: 小五号宋体

批注 [U5]: 关键字: 小五号宋体

Title in English

批注 [U6]: 英文文章名: 四号新罗马 (Times New Roman)

Name

批注 [U7]: 作者英文名: 五号新罗马 (Times New Roman)

Address, Province CityPC, China

Abstract:*****

Key words:*****; *****; *****

批注 [U8]: 英文摘要和关键字主文: 小五号新罗马 (Times New Roman)

引言

批注 [U9]: 一级标题: 小四号黑体, 左顶格, 占1.5行

2 学术活动

中国航空学会是航空航天（以下通称航空）科学技术工作者自愿结成依法登记成立并经中国科学技术协会接纳的全国性的学术性非盈利法人社会团体。中国航空学会成立于1964年2月。全国会员代表大会是中国航空学会的最高权力机构。由全国会员代表大会选举产生的理事会是全国会员代表大会闭会期间的领导机构。理事会选举理事长、副理事长、秘书长和常务理事，组成常务理事会。

中国航空学会及各专业委员会（分会）、地方学会每年均举行各种形式的学术会议。学会还和中国科协所属其他学会联合举办一些交叉学科的学术交流会。学会及各级组织每年举办的学术会议平均为40次左右，交流的论文在千篇以上，并评选、奖励优秀成果。

2.1 国际交流

批注 [U11]: 二级标题: 11磅宋体加黑, 左顶格, 占1.5行

中国航空学会是国际航空科学理事会 (ICAS) 的全权会员单位。为促进科技合作，学会推荐有专长的科技人员参加国际交流与合作项目、出席国际会议，同时在中国举办国际会议和展览会。学会邀请国外专家在国内作技术报告，接待国外学者、科技人员来华进行科技参观和学术讨论，组织双边性研讨会，以促进国内外之间的学术交流。

批注 [U10]: 正文: 五号宋体, 双栏

1宗旨

本会宗旨是遵守宪法、法律、法规和国家政策，遵守社会公德；贯彻“百花齐放，百家争鸣”方针，坚持民主办会原则，充分发扬学术民主，开展学术上的自由讨论；坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，坚持科学的发展观，坚持实事求是、开拓创新、与时俱进的科学精神、科学态度和优良学风；尊重知识，尊重人才，团结广大航空科技工作者，促进航空科学技术的繁荣和发展，促进航空科学技术的普及和推广，促进航空科学技术人才的成长和提高，促进航空科学技术与经济的结合，为广大会员和科技工作者服务，为社会主义物质文明和精神文明建设服务，为加速实现我国社会主义现代化做出贡献。

2.2 组织活动

批注 [U12]: 二级标题

组织召开会员代表大会、理事会、常务理事、学会工作会议等；办理学会所属工作委员会、专业委员会（分会）编委会的建立和调整；组织两院院士、中国青年科技奖、全国优秀科技工作者的推荐评选；发展会员，并为会员服务。

2.3 科学普及

为向广大群众和青少年普及航空科学知识,学会及其各级组织经常开展内容丰富、形式多样的动。学会设有航空馆,展示国内外飞机或模型以及机载设备、发动机,介绍国内外航空技术的发展。

$$C_{n\beta V} = \frac{M_{n\beta V}}{qsb} = k_V A_V C_{y\alpha V} (\beta - \sigma_V) \quad (1)$$



图 1 *****

2.6 出版物

《航空学报》中文双月刊;《航空学报》英文季刊;《航空动力学报》中文双月刊,《航空材料学报》中文双月刊;《航空知识》中文月刊;《航空模型》中文双月刊。

2.4 继续教育

学会以各种形式向会员扩充新的科学技术知识,组织专题讲座、技术报告以提高会员的学术水平和工作能力。

2.5 科技咨询

中国航空学会可以对国家科学技术政策和经济建设、国防建设中的重大问题开展决策论证、提出政策建议、进行科技咨询服务。

表 1 *****

参考文献

- [序号] 主要责任者.题名[J].刊名,年,卷(期):起止页码(任选). (参考期刊)
- [序号] 主要责任者.题名[M].出版地:出版者,出版年,起止页码. (参考著作)
- [序号] 析出文献主要责任者.析出文献题名[A].论文集主要责任者(任选).论文集题名[C].出版地:出版者,出版年,析出文献起止页码. (参考论文集)
- [序号] 主要责任者.题名[D].出版地:出版者,出版年. (参考学位论文)
- [序号] 标准编号,标准名称[S].发布年. (参考国际、国家标准)
- [序号] 主要责任者.电子文献题名.电子文献出处(或可获得地址),发表(或更新)日期/引用日期. (参考电子文献)

作者简介:

** (1969—), 性别, 学位, 职称, 研究方向: 飞机操纵性与稳定性。

Tel: 区号-电话

E-mail: |

批注 [U15]: 表题: 小五号黑体, 居中, 占 1 行。

批注 [U13]: 插入公式, 注意控制公式大小, 公式号右顶格

批注 [U16]: 参考文献: 10 磅黑体, 占 1.5 行

批注 [U17]: 参考文献正文: 小五号宋体

批注 [U14]: 图题: 小五号黑体, 居中, 占 1 行, 下空半行。

批注 [U18]: 作者简介(并标明哪位是通讯作者): 小五号黑体

批注 [U19]: 小五号宋体

注: 请按要求格式和规范撰写论文, 并标明通讯作者的姓名、联系电话和电子邮箱, 若不标明, 将默认第一作者为通讯作者。